

En sortie d'usine, la pompe est configurée pour une utilisation « en charge » (version B - sur le livret technique).

Dans le cas d'une utilisation avec besoin d'auto-amorçage (Version A - sur livret technique), vous devrez rétablir le clapet d'auto-amorçage en procédant comme indiqué ci-dessous :

- 1 - Dévisser le bouchon,
- 2 - Enlever le gros ressort qui recouvre le clapet,
- 3 - Placer le petit ressort livré dans le carton,
- 4- Mettre le clapet en place et refermer le bouchon.

In the factory, the pump is configured to use "in charge" (version B - the user manual).

In the case of using the self-priming pump (Version A - user manual), you must restore the self-priming valve by doing the following:

- 1 - Unscrew the plug,
- 2 - Remove the large spring,
- 3 - Place the small spring supplied in the carton,
- 4 - Put the valve and replace the plug.

